



PFLTRIONNLP 15 00

Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.

1146997

34-12681-1

ITEM	PART #
1	1185941
2	1185943
3	1185944
4	1185946
5	1124746
6	1185947
7	1185948
8	1125805
9	1185959
11	1185744
12	1125733
13	1124748
14	1125734
15	1124178
16	1124201
17	1125799
18	1116192
19	1125736
20	1144189
21	1185960
22	1185747
23	1125739
24	1116230
25	1185967

ITEM	PART #
51	5229
52	1116216
53	1116218
54	1185970
55	1185971
56	1185972
57	1125776
58	1125778
59	1117208
60	1185778
61	1187326
62	1117205
63	1185973
64	1125785
65	1185974
66	1185782
67	1185975
68	1185977
69	1185833
70	1185834
71	1144221
72	1185978
73	1185836
74	1185837
75	1185838
76	1185770
77	1125797
78	5230
79	1104790
81	1187328
82	1187619
83	1187620
84	1187885
85	1187887
86	1187888
87	1187890
88	1187891
89	1187892

CENTRIFUGAL BRAKING SYSTEM

This patented Centrifugal Braking System is completely self-contained. The brakes are locked within a containment plate that still allows the angler to adjust the number of brakes to have on or off. This braking system is shipped with 6 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when the spool RPM's are the greatest. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:

- Note: Reel ship with this setting**
- All six brake weights "engaged";
 - Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged";
 - Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged";
 - All six brake weights "disengaged";

Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.



I-0004-09-01

U.S. Patent No. 6,409,112

Este Sistema de Frenado Centrifugo Patentado es completamente autónomo. Los frenos están asegurados dentro de una placa de contención que aun permite al pescador ajustar el número de frenos a tener activados o desactivados. Este sistema de frenado se envía con 6 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado máximo desde el sistema de frenado centrifugo. La función primaria del sistema de frenado centrifugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir el entredo al inicio del lanzamiento cuando las revoluciones por minuto del carrete están al máximo. Los pesos del freno pueden asegurarse o "desactivarse" para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento.

Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "deshabilitar" un sólo peso por sí mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados"; 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "deshabilitados"; 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "deshabilitados"; 4. Todos los seis pesos de freno "deshabilitados".

El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado";

Ce système de freinage centrifuge est entièrement autonome. Les freins sont verrouillés à l'intérieur d'une plaque de retenue qui permet quand même au pêcheur à la ligne d'ajuster le nombre de freins à activer ou désactiver. Le système de freinage est expédié avec 6 freins « actifs » qui fournit un freinage maximum par l'entremise du système de freinage centrifuge. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tr/min de la bobine sont les plus hauts. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum. Il est important de noter que les poids des freins doivent être réglés en paires opposées pour maintenir un système balance. Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « actifs ». 2. Quatre poids de freins sont « actifs » et deux poids de freins sont « désactivés ». 3. Deux poids de freins sont « actifs » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « désactivés ».

Vous obtenez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « actifs ».