



PFLTRIONLPL 14 00

1146996

34-12679-0

Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.

ITEM #	PART #
1	1185977
2	1185833
3	1185834
4	1144221
5	1185926
6	1185836
7	1185837
8	1185838
9	1185770
10	1125797
11	5230
12	1104790
13	1124201
14	1185695
15	1125734
16	1185813
17	1144181
19	1185976
20	1125778
21	1185747
22	1185927
23	1185928
24	1116192
25	1125736

ITEM #	PART #
26	1144189
27	1185929
28	1185811
29	1125733
30	1185959
32	1125732
33	1185700
34	1125749
35	1124201
36	1185822
37	1125752
38	1125747
39	1125748
40	1127702
41	1189340
42	1125757
43	1185825
44	1139229
45	1185754
46	1185704
47	1185930
48	1124746
49	1185932
50	1185933

51	1185935
52	1125739
53	1127699
54	1116230
55	1185936
56	1125744
57	1127703
58	1116237
59	1185823
60	1127701
61	1127697
62	1185937
63	1185938
64	1187621
65	1144207
67	1117208
68	1185778
69	1185939
70	1117205
71	1185940
72	1127716
73	1185974
74	1185782
75	5229

76	1116216
77	1116218
78	1185972
79	1185971
80	1185970
81	1185755
82	1187622
83	1187619
84	1187620
85	1187886
86	1187887
87	1187888
88	1187890
89	1187891
90	1187892

## CENTRIFUGAL BRAKING SYSTEM

This patented Centrifugal Braking System is completely self-contained. The brakes are locked within a containment plate that still allows the angle to adjust the number of brakes to have on or off. This braking system is shipped with 6 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when the spool RPM's are the greatest. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance.

- It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:
1. All six brake weights "engaged";
  2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged";
  3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged";
  4. All six brake weights "disengaged";
- Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.**



1-0004-09-01

U.S. Patent No. 6,409,112

Ce système de freinage centrifuge est entièrement autonome. Les freins sont verrouillés à l'intérieur d'une plaque de retenue qui permet quand même au pêcheur à la ligne d'ajuster le nombre de freins à activer ou désactiver. Le système de freinage est expédié avec 6 freins « actifs » qui fournissent un freinage maximum par l'entremise du système de freinage centrifuge. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tr/min de la bobine sont les plus hauts. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum. Il est important de noter que les poids des freins doivent être réglés en paires opposées pour maintenir un système équilibré. Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « actifs ». 2. Quatre poids de freins sont « actifs » et deux poids de freins sont « désactivés ». **Remarque : Le moulinet est expédié avec l'ajustement suivant.** 3. Deux poids de freins sont « actifs » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « désactivés ». **Vous obtenez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « actifs ».**

Este Sistema de Frenado Centrifugo Patentado es completamente autónomo. Los frenos están asegurados dentro de una placa de contención que aún permite al pescador ajustar el número de frenos a tener activados o desactivados. Este sistema de frenado se envía con 6 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado máximo desde el sistema de frenado centrifugo. La función primaria del sistema de frenado centrifugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir el entredo al inicio del lanzamiento cuando las revoluciones por minuto del carrete están al máximo. Los pesos del freno pueden asegurarse o "desactivarse" para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento. Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "deshabilitar" un sólo peso por sí mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados"; 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "deshabilitados"; 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "deshabilitados"; 4. Todos los seis pesos de freno "deshabilitados". **El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado".**