

Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.

PELLEGER
CONSTRUCTION EQUIPMENT
PFLTRIONLPCR2 16 00

1146995

34-12680-1

ITEM #	PART #
1	1189942
2	1189943
3	1189944
4	1189945
5	1189946
6	1189947
7	1189948
8	1189949
9	1189950
10	1189951
11	1189952
12	1189953
13	1189954
14	1189955
15	1189956
16	1189957
17	1189958
18	1189959
19	1189960
20	1189961
21	1189962
22	1189963
23	1189964
24	1189965
25	1189966

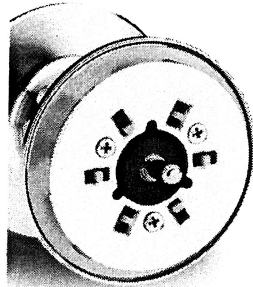
ITEM #	PART #
26	1125740
27	1125741
28	1125742
29	1125743
30	1125744
31	1125745
32	1125746
33	1125747
34	1125748
35	1125749
36	1125750
37	1125751
38	1125752
39	1125753
40	1125754
41	1125755
42	1125756
43	1125757
44	1125758
45	1125759
46	1125760
47	1125761
48	1125762
49	1125763
50	1125764

ITEM #	PART #
51	5229
52	1116216
53	1116218
54	1165970
55	1165971
56	1165972
57	1125776
58	1125778
59	1117208
60	1165974
61	1187326
62	1117205
63	1165973
64	1125785
65	1165974
66	1185782
67	1185976
68	1185977
69	1185933
70	1185934
71	1144221
72	1185978
73	1185936
74	1185937

CENTRIFUGAL BRAKING SYSTEM

This patented Centrifugal Braking System is completely self-contained. The brakes are locked within a containment plate that still allows the angler to adjust the number of brakes to have on or off. This braking system is shipped with 6 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when the spool RPM's are the greatest. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:



1. All six brake weights "engaged".
 2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged".
 3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged".
 4. All six brake weights "disengaged".
- Note: Reel ship with this setting**
- Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.**

Ce système de freinage centrifuge est entièrement autonome. Les freins sont verrouillés à l'intérieur d'une plaque de retenue qui permet quand même au pêcheur à la ligne d'ajuster le nombre de freins à activer ou désactiver. Le système de freinage est expédié avec 6 freins « activés » qui fournit un freinage maximum par l'entremise du système de freinage centrifuge. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tr/min de la bobine sont les plus hauts. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum. Il est important de noter que les poids des freins doivent être réglés en paires opposantes pour maintenir un système équilibré. Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « activés ». 2. Quatre poids de freins sont « activés » et deux poids de freins sont « désactivés ». **Remarque : Le moulinet est expédié avec l'ajustement suivant.** 3. Deux poids de freins sont « activés » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « désactivés ». **Vous obtiendrez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « activés ».**

Este Sistema de Frenado Centrifugo Patentado es completamente autónomo. Los frenos están asegurados dentro de una placa de contención que aún permite al pescador ajustar el número de frenos a tener activados o desactivados. Este sistema de frenado se envía con 6 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado máximo desde el sistema de frenado centrifugo. La función primaria del sistema de frenado centrifugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir el enredo al inicio del lanzamiento cuando las revoluciones por minuto del carrete están al máximo. Los pesos del freno pueden asegurarse o "desactivarse" para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento. Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "deshabilitar" un sólo peso por sí mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados". 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "deshabilitados". **Nota: Envío de bobina con esta configuración.** 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "deshabilitados". 4. Todos los seis pesos de freno "deshabilitados". **El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado".**