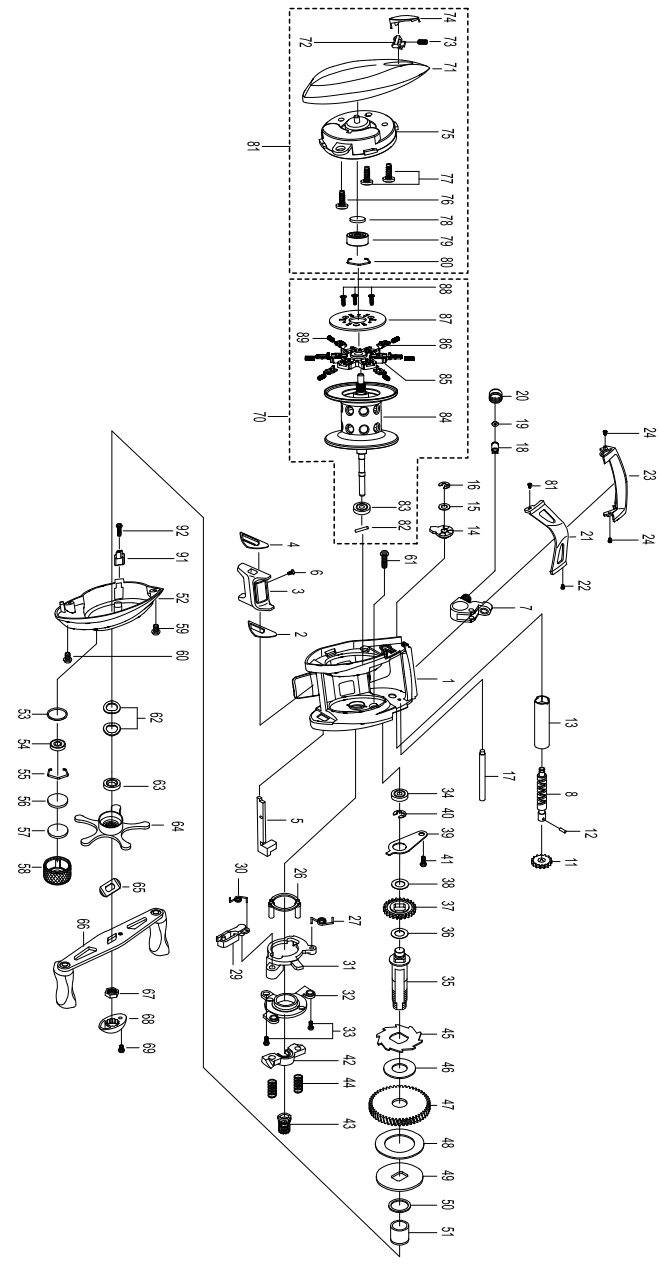

Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.

PFLUEGER® QUALITY SINCE 1881

1201723

TRION3LP 20 00

34-12757-0

ITEM	PART #	ITEM	PART #	ITEM	PART #
1	1214232	29	1125740	53	1185714
2	1125801	30	1125745	54	1125827
3	1214234	31	1125741	55	1104790
4	1125802	32	1125743	56	1125829
5	1124745	33	1125744	57	1125828
6	1124746	34	1116186	58	1185880
7	1125804	35	1125746	59	1187621
8	1125805	36	1125747	60	1144207
11	1125732	37	1125748	61	1214256
12	1125733	38	1125749	62	1117208
13	1185896	39	1125750	63	1185778
14	1125734	40	1124201	64	1214257
15	1124178	41	1125752	65	1117205
16	1124201	42	1125753	66	1214259
17	1125799	43	1125808	67	1125785
18	1125806	44	1116237	68	1185781
19	1125736	45	1125756	69	1185782
20	1129323	46	1125757	70	1214260
21	1214237	47	1185774	71	1214262
22	1185747	48	1139229	72	1185763
23	1214249	49	1185754	73	1185765
24	1185747	50	1132935	74	1185768
26	1125739	51	1185704	75	1185788
27	1185750	52	1214253	76	1125822
77	1185770				
78	1125797				
79	1125827				
80	1104790				
81	1214264				
82	1187619				
83	1187625				
84	1214266				
85	1187900				
86	1187888				
87	1187905				
88	1187891				
89	1187892				
91	1214268				
92	1214269				

CENTRIFUGAL BRAKING SYSTEM

This patented Centrifugal Braking System is completely self-contained. The brakes are locked within a containment plate that still allows the angler to adjust the number of brakes to have on or off. This braking system is shipped with 6 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when the spool RPM's are the greatest. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:

1. All six brake weights "engaged".
Note: Reel ship with this setting
2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged".
3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged".
4. All six brake weights "disengaged".
Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.

I-0004-09-01

U.S. Patent No. 6,409,112

Ce système de freinage centrifuge est entièrement autonome. Les freins sont verrouillés à l'intérieur d'une plaque de retenue qui permet quand même au pêcheur à la ligne d'ajuster le nombre de freins à activer ou désactiver. Le système de freinage est expédié avec 6 freins « activés » qui fournit un freinage maximum par l'entremise du système de freinage centrifuge. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tr/min de la bobine sont les plus hauts. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum.
Il est important de noter que les poids des freins doivent être réglés en paires opposantes pour maintenir un système balancé. Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « activés ». 2. Quatre poids de freins sont « activés » et deux poids de freins sont « désactivés ». **Remarque : Le moulinet est expédié avec l'ajustement suivant.** 3. Deux poids de freins sont « activés » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « désactivés ». **Vous obtiendrez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « activés ».**

Este Sistema de Frenado Centrífugo Patentado es completamente autónomo. Los frenos están asegurados dentro de una placa de contención que aún permite al pescador ajustar el número de frenos a tener activados o desactivados. Este sistema de frenado se envía con 6 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado máximo desde el sistema de frenado centrífugo. La función primaria del sistema de frenado centrífugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir el enredo al inicio del lanzamiento cuando las revoluciones por minuto del carrete están al máximo. Los pesos del freno pueden asegurarse o "desactivarse" para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento.
Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "deshabilitar" un sólo peso por sí mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados". 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "deshabilitados". **Nota: Envío de bobina con esta configuración.** 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "deshabilitados". 4. Todos los seis pesos de freno "deshabilitados". **El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado".**