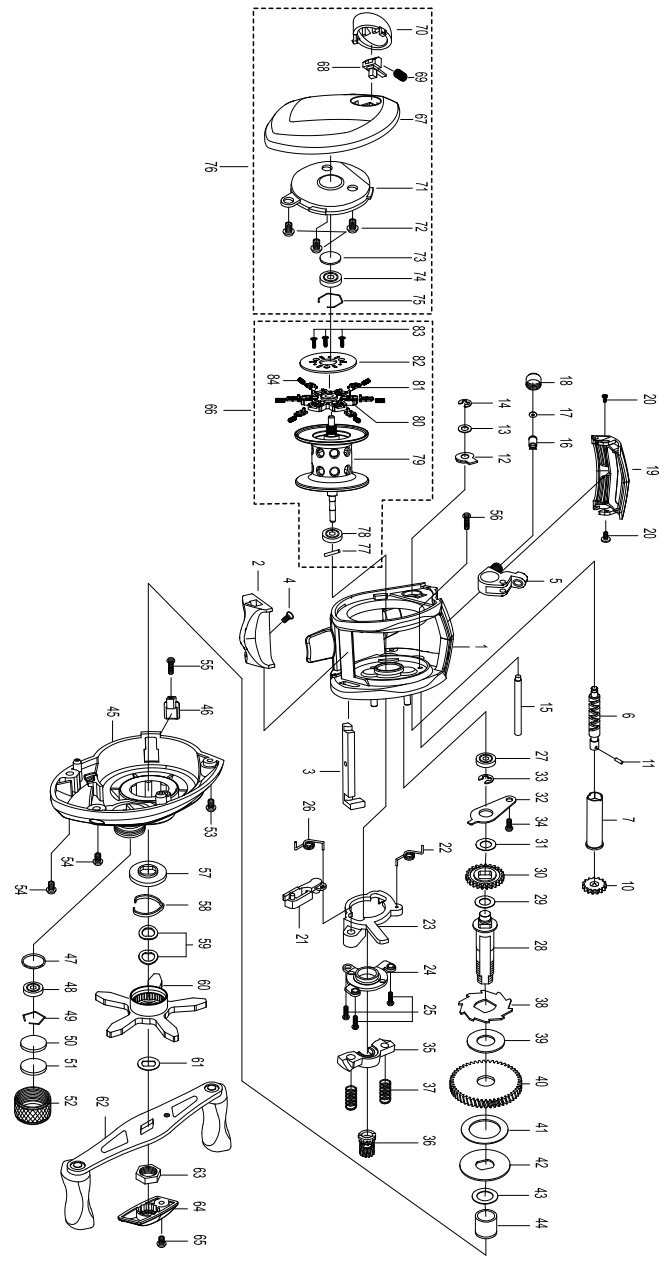

PFLUEGER® QUALITY SINCE 1881

PFLTEMPLARLP 18 00

1156367

34-12733-0

ITEM	PART #
1	1185870
2	1185871
3	1124745
4	1124746
5	1125804
6	1125805
7	1185896
10	1125732
11	1125733
12	1125734
13	1185695
14	1124201
15	1125799
16	1125806
17	1125736
18	1129323
19	1200063
20	1185912
21	1125740
22	1125742
23	1125741
24	1125743
25	1144213
26	1125745
27	1116186
28	1125746
29	1125749
30	1125748
31	1125747
32	1125750
33	1124201
34	1125822
35	1125753
36	1125808
37	1116237
38	1125756
39	1125757
40	1185774
41	1139229
42	1185754
43	1185755
44	1132916
45	1200064
46	1200065
47	1185714
48	1125827
49	1104790
50	1125829
51	1125828
52	1185881
53	1116206
54	1185915
55	1144213
56	1185916
57	1125779
58	1125780
59	1117208
60	1185883
61	1185798
62	1200066
63	1125785
64	1185887
65	1185782
66	1185889
67	1200067
68	1185763
69	1185765
70	1185892
71	1185904
72	1125822
73	1125797
74	1125827
75	1104790
76	1200068
77	1187619
78	1187625
79	1187894
80	1187887
81	1187888
82	1187890
83	1187891
84	1187892

CENTRIFUGAL BRAKING SYSTEM

This patented Centrifugal Braking System is completely self-contained. The brakes are locked within a containment plate that still allows the angler to adjust the number of brakes to have on or off. This braking system is shipped with 6 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when the spool RPM's are the greatest. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:

1. All six brake weights "engaged".

Note: Reel ship with this setting

2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged".

3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged".

4. All six brake weights "disengaged".

Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.

I-0004-09-01

U.S. Patent No. 6,409,112

Ce système de freinage centrifuge est entièrement autonome. Les freins sont verrouillés à l'intérieur d'une plaque de retenue qui permet quand même au pêcheur à la ligne d'ajuster le nombre de freins à activer ou désactiver. Le système de freinage est expédié avec 6 freins « activés » qui fournit un freinage maximum par l'entremise du système de freinage centrifuge. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tr/min de la bobine sont les plus hauts. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum. Il est important de noter que les poids des freins doivent être réglés en paires opposantes pour maintenir un système balancé. Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « activés ». 2. Quatre poids de freins sont « activés » et deux poids de freins sont « désactivés ». **Remarque : Le moulinet est expédié avec l'ajustement suivant.** 3. Deux poids de freins sont « activés » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « désactivés ». **Vous obtiendrez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « activés ».**

Este Sistema de Frenado Centrífugo Patentado es completamente autónomo. Los frenos están asegurados dentro de una placa de contención que aún permite al pescador ajustar el número de frenos a tener activados o desactivados. Este sistema de frenado se envía con 6 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado máximo desde el sistema de frenado centrífugo. La función primaria del sistema de frenado centrífugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir el enredo al inicio del lanzamiento cuando las revoluciones por minuto del carrete están al máximo. Los pesos del freno pueden asegurarse o "desactivarse" para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento.
Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "deshabilitar" un sólo peso por sí mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados". 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "deshabilitados". **Nota: Envío de bobina con esta configuración.** 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "deshabilitados". 4. Todos los seis pesos de freno "deshabilitados". **El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado".**