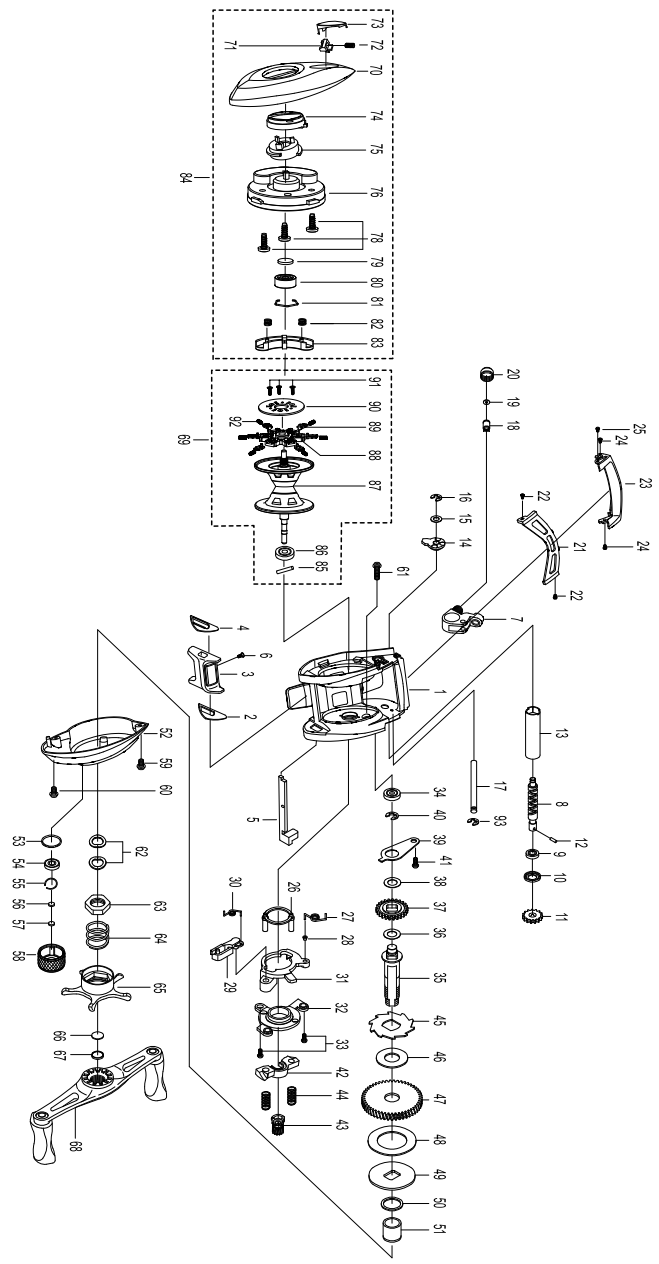

Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.

PFLUEGER® QUALITY SINCE 1881

PFLSUMMITWLP 16 01

146991

34-12671-1

ITEM	PART #	ITEM	PART #	ITEM	PART #	ITEM	PART #
1	1185740	25	1125738	49	1185754	73	1185767
2	1125801	26	1125739	50	1185755	74	1185769
3	1185742	27	1185750	51	1185704	75	1185732
4	1125802	28	1116230	52	1185756	76	1185733
5	1185689	29	1125740	53	1185714	78	1125822
6	1124746	30	1125745	54	1120484	79	1125797
7	1125804	31	1185751	55	1185716	80	5230
8	1185691	32	1125743	56	1125770	81	1104790
9	1125729	33	1125744	57	1125771	82	1185737
10	1125730	34	1116186	58	1185717	83	1185738
11	1185744	35	1185752	59	1125776	84	1187632
12	1125733	36	1125747	60	1125777	85	1187619
13	1185693	37	1125748	61	1125778	86	1187620
14	1125734	38	1125749	62	1117208	87	1187897
15	1185695	39	1125750	63	1185719	88	1187887
16	1124201	40	1124201	64	1185720	89	1187888
17	1204103	41	1125752	65	1185759	90	1187901
18	1125806	42	1125753	66	1185725	91	1187891
19	1125736	43	1125809	67	1185724	92	1187892
20	1144189	44	1116237	68	1185760	93	1116226
21	1185745	45	1125756	69	1185726		
22	1185747	46	1125757	70	1185761		
23	1185748	47	1185753	71	1185763		
24	1185747	48	1139229	72	1185764		

ULTIMATE BRAKE SYSTEM™

With this patent pending design, an adjustable six-pin centrifugal brake system is combined with an externally adjustable magnetic brake system to provide a virtually limitless range of spool control settings. Both braking systems work in conjunction with each other to provide the ultimate casting experience. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when spool RPM's are the greatest. The magnetic brake system slows the spool down near the end of the cast to prevent line overrun. The centrifugal brakes are preset at the factory with 4 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance: the magnetic braking system is easily adjusted externally with the magnetic brake dial on the sideplate of the reel. For optimal casting performance, experiment with Ultimate Brake System™ for the set-up that best suits your fishing needs.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:

1. All six brake weights "engaged".

2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged". ***Note: Reel ship with this setting***

3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged".

4. All six brake weights "disengaged". ***Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.***

I-0003-09-01

U.S. Patent No. 6,409,112

Avec cette conception en instance de brevet, un système de freinage centrifuge à six tiges se joint à un système de freinage magnétique ajustable externe pour offrir une gamme virtuellement sans limite d'ajustement de contrôle de la bobine. Les deux systèmes de freinage fonctionnent conjointement pour offrir l'ultime expérience de lancer. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tr/min de la bobine sont les plus hauts. Le système de freinage magnétique ralentit la bobine vers la fin du lancer pour prévenir le dépassement de la ligne. Les freins centrifuges sont réglés à l'usine avec 4 freins « engagés » offrant un freinage maximal du système de freinage centrifuge. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum. Le système de freinage magnétique s'ajuste facilement à l'externe à l'aide du bouton magnétique du frein sur la plaque latérale du moulinet. Pour une performance de lancer optimale, faites des essais avec le Système de Freinage Ultime pour obtenir la configuration qui répond le mieux à vos besoins de pêche.
Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « activés ». 2. Quatre poids de freins sont « activés » et deux poids de freins sont « désactivés ». **Remarque : Le moulinet est expédié avec l'ajustement suivant.** 3. Deux poids de freins sont « activés » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « désactivés ». **Vous obtiendrez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « activés ».**

Con este diseño con patente pendiente, se combina un sistema de frenado centrífugo ajustable de seis clavijas con un sistema de frenado magnético ajustable externamente para proporcionar una gama virtualmente ilimitada de combinaciones de control del carrete. Ambos sistemas de frenado trabajan en conjunto con el otro para proporcionar lo último en experiencia al lanzar. La función primaria del sistema de frenado centrífugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir los enredos al inicio del lanzamiento cuando las RPM (Revoluciones por Minuto) del carrete están al máximo. EL sistema de frenado magnético detiene el carrete cerca del final del lanzamiento para prevenir el rebase excesivo de la línea. Los frenos centrífugos están predeterminados en la fábrica con 4 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado máximo desde el sistema de frenado centrífugo. Los pesos del freno se pueden bloquear fácilmente o ser "deshabilitados" para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento: el sistema de frenado magnético es fácilmente ajustado de modo externo con el disco del freno magnético sobre la placa lateral del carrete. Para un rendimiento óptimo del lanzamiento, experimente con Ultimate Brake System™ para encontrar la configuración que mejor se adapte a sus necesidades en la pesca.
Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "deshabilitar" un sólo peso por sí mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados". 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "deshabilitados". **Nota: Envío de bobina con esta configuración.** 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "deshabilitados". 4. Todos los seis pesos de freno "deshabilitados". **El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado".**