



Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.



PRESIDENT2WLP 18 01

1152451

34-12673-1

ITEM	PART #	ITEM	PART #
1	1185789	49	1187638
2	1125801	50	1185709
3	1125802	51	1185710
4	1185791	52	1185743
5	1185689	53	1125744
6	1124746	54	1116186
7	1185690	55	1120484
8	1185691	56	1185716
9	1125729	57	1185795
10	1125730	58	1125771
11	1125732	59	1125770
12	1125733	60	1125776
13	1185693	61	1125777
14	1204103	62	1125778
15	1125734	63	1185796
16	1185695	64	1125780
17	1124201	65	1117208
18	1125806	66	1185797
19	1125736	67	1185798
20	1129323	68	1187650
21	1185793	69	1125785
22	1125738	70	1185799
23	1125739	71	1185782
24	1125742	72	1185800
25	1125740	73	1185802
26	1125745	74	1185804
27	1125741	75	1125822
28	1125743	76	1185770
29	1125744	77	1125797
30	1116186	78	5230
31	1125746	79	1104790
32	1125748	80	1139230
33	1125747	81	1187652
34	1125750	82	1187619
35	1125749	83	1187620
36	1124201	84	1133903
37	1125752	85	1187906
38	1125753	86	1187887
39	1125808	87	1187888
40	1116237	88	1187890
41	1125756	89	1187891
42	1125757	90	1187892
43	1125758	91	1116226
44	1125760		
45	1125761		
46	1125762		
47	1125763		
48	1185704		

CENTRIFUGAL BRAKING SYSTEM

This patented Centrifugal Braking System is completely self-contained. The brakes are locked within a containment plate that still allows the angler to adjust the number of brakes to have on or off. This braking system is shipped with 6 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when the spool RPM's are the greatest. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:

1. All six brake weights "engaged";
2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged";
3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged";
4. All six brake weights "disengaged";



Note: Reel ship with this setting

Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.

U.S. Patent No. 6,409,112

I-0004-09-01

Ce système de freinage centrifuge est entièrement autonome. Les freins sont verrouillés à l'intérieur d'une plaque de retenue qui permet quand même au pêcheur à la ligne d'ajuster le nombre de freins à activer ou désactiver. Le système de freinage est expédié avec 6 freins « actifs » qui fournit un freinage maximum par l'entremise du système de freinage centrifuge. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tr/min de la bobine sont les plus hauts. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum. Il est important de noter que les poids des freins doivent être réglés en paires opposantes pour maintenir un système balance. Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « actifs ». 2. Quatre poids de freins sont « actifs » et deux poids de freins sont « désactivés ». 3. Deux poids de freins sont « actifs » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « désactivés ». Vous obtenez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « actifs ».

Este Sistema de Frenado Centrifugo Patentado es completamente autónomo. Los frenos están asegurados dentro de una placa de contención que aún permite al pescador ajustar el número de frenos a tener activados o desactivados. Este sistema de frenado se envía con 6 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado máximo desde el sistema de frenado centrifugo. La función primaria del sistema de frenado centrifugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir el erroro al inicio del lanzamiento cuando las revoluciones por minuto del carrete están al máximo. Los pesos del freno pueden asegurarse o "desactivarse" para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento. Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "deshabilitar" un sólo peso por sí mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados". 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "deshabilitados". 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "deshabilitados". 4. Todos los seis pesos de freno "deshabilitados". El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado".