



Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.



**PRESIDENT2WLP 18.00**

1152451

34-12673-0

ITEM #	PART #
1	1185789
2	1125801
3	1125802
4	1185791
5	1185689
6	1124746
7	1185690
8	1185691
9	1125729
10	1125730
11	1125732
12	1125733
13	1185693
14	1185694
15	1125734
16	1185695
17	1124201
18	1125806
19	1125736
20	1129323
21	1185793
22	1125738
23	1125739
24	1125742

ITEM #	PART #
49	1187638
50	1185709
51	1185710
52	1185712
53	1125775
54	1185714
55	1120484
56	1185716
57	1185795
58	1125771
59	1125770
60	1125776
61	1125777
62	1125778
63	1185796
64	1125780
65	1117208
66	1185797
67	1185798
68	1187650
69	1125785
70	1185799
71	1185782
72	1185800

73	1185802
74	1185804
75	1125822
76	1185770
77	1125797
78	5230
79	1104790
80	1139230
81	1187652
82	1187619
83	1187620
84	1133903
85	1187906
86	1187887
87	1187888
88	1187890
89	1187891
90	1187892

## CENTRIFUGAL BRAKING SYSTEM

This patented Centrifugal Braking System is completely self-contained. The brakes are locked within a containment plate that still allows the angler to adjust the number of brakes to have on or off. This braking system is shipped with 6 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when the spool RPM's are the greatest. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance. It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:

**Note: Reel ship with this setting**

1. All six brake weights "engaged";
  2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged";
  3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged";
  4. All six brake weights "disengaged";
- Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.**



I-004-09-01

U.S. Patent No. 6,409,112

Le système de freinage centrifuge est entièrement autonome. Les freins sont verrouillés à l'arrière d'une plaque de retenue qui permet quand même au pêcheur à la ligne d'ajuster le nombre de freins à activer ou désactiver. Le système de freinage est expédié avec 6 freins « actifs » qui fournissent un freinage maximum par l'entremise du système de freinage centrifuge. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tr/min de la bobine sont les plus hauts. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum. Il est important de noter que les poids des freins doivent être réglés en paires opposées pour maintenir un système équilibré. Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « actifs ». 2. Quatre poids de freins sont « actifs » et deux poids de freins sont « désactivés ». 3. Deux poids de freins sont « actifs » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « actifs ». Vous obtenez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « actifs ».

Este Sistema de Frenado Centrifugo Patentado es completamente autónomo. Los frenos están asegurados dentro de una placa de contención que aun permite al pescador ajustar el número de frenos a tener activados o desactivados. Este sistema de frenado se envía con 6 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado máximo desde el sistema de frenado centrifugo. La función primaria del sistema de frenado centrifugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir el enrredo al inicio del lanzamiento cuando las revoluciones por minuto del carrete están al máximo. Los pesos del freno pueden asegurarse o desactivarse para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento. Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "deshabilitar" un sólo peso por sí mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados". 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "deshabilitados". 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "deshabilitados". 4. Todos los seis pesos de freno "deshabilitados". El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado".