



PATRIARCH TLP 19 00

Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.

1185305

34-12730-0

ITEM	PART #	ITEM	PART #
1	1200003	26	1125745
2	1125741	27	1125741
3	1125802	28	1125743
4	1185697	29	1125744
5	1124745	30	1185700
6	1124746	31	1200010
7	1185690	32	1125748
8	1132903	33	1125747
9	1185692	34	1125750
11	1125732	35	1125749
12	1125733	36	1124201
13	1137750	37	1125752
14	1125799	38	1125753
15	1125734	39	1125808
16	1185695	40	1116237
17	1124201	41	1125756
18	1125806	42	1125757
19	1125736	43	1185703
20	1129323	44	1125760
21	1200007	45	1125761
22	1125738	46	1125762
23	1125739	47	1125763
24	1200008	48	1144185
25	1132908	49	1185704
		50	1200014
		51	1185709
		52	1185710
		53	1200020
		54	1133903
		55	1125775
		56	1185714
		57	1185715
		58	1185716
		59	1185717
		60	1125771
		61	1125770
		62	1125776
		63	1125777
		64	1185718
		65	1200021
		66	1125780
		67	1117208
		68	1200022
		69	1185798
		70	1200025
		71	1132928
		72	1200030
		73	1200031
		74	1200032
		75	1185730
		76	1144221
		77	1185731
		78	1185732
		79	1185734
		80	1185735
		81	1125796
		82	1125797
		83	1187620
		84	1104790
		85	1185737
		86	1185739
		87	1200036
		88	1187619
		89	1187620
		90	1200040
		91	1187900
		92	1187888
		93	1187892
		94	1187902
		95	1187891
		96	1200041

ULTIMATE BRAKE SYSTEM™

With this patent pending design, an adjustable six-pin centrifugal brake system is combined with an externally adjustable magnetic settings. Both braking systems work in conjunction with each other to provide the ultimate casting experience. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when spool RPM's are the greatest. The magnetic brake system slows the spool down near the end of the cast to prevent line overrun. The centrifugal brakes are preset at the factory with 4 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance: the magnetic braking system is easily adjusted externally with the magnetic brake dial on the sideplate of the reel. For optimal casting performance, experiment with Ultimate Brake System™ for the set-up that best suits your fishing needs.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:

1. All six brake weights "engaged";

2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged";

3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged";

4. All six brake weights "disengaged";

Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.



Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « actifs ». 2. Quatre poids de freins sont « actifs » et deux poids de freins sont « désactifs ». 3. Deux poids de freins sont « actifs » et quatre poids de freins sont « désactifs ». 4. Les six poids de freins sont « désactifs ». **Vous obtiendrez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « actifs ».**

Con este diseño con patente pendiente, se combina un sistema de frenado centrífugo ajustable de seis clavijas con un sistema de frenado magnético externamente para proporcionar una gama virtualmente ilimitada de ajustes externamente para proporcionar un freno de frenado trabado en combinación de control del carrete. Ambos sistemas de frenado trabajan en conjunto con el otro para proporcionar lo último en experiencia al lanzar. La función primaria del sistema de frenado centrífugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir los enredos al inicio del lanzamiento cuando las RPM magnético detiene el carrete cerca del final del lanzamiento para prevenir el rebalse excesivo de la línea. Los frenos centrífugos están predefinidos en la fábrica con 4 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado máximo desde el sistema de frenado o "habilitados". Los pesos del freno se pueden bloquear fácilmente o ser "deshabilitados" para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento: el sistema de frenado magnético es fácilmente ajustado de modo externo con el disco del freno magnético sobre la placa lateral del carrete. Para un rendimiento óptimo del lanzamiento, experimente con Ultimate Brake System™ para encontrar la configuración que mejor se adapte a sus necesidades en la pesca.

Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "deshabilitar" un solo peso por sí mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados"; 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "deshabilitados"; 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "deshabilitados"; 4. Todos los seis pesos de freno "deshabilitados". **El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado".**

U.S. Patent No. 6,409,112

I-0003-09-01