



PATRIARCH71LPL 19 00

Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.

1185304

34-12688-0

ITEM #	PART #	ITEM #	PART #
1	1200004	49	1185704
2	1125801	50	1200033
3	1125802	51	1185709
4	1185697	52	1185710
5	1127696	53	1185713
6	1124746	54	1133903
7	1185690	55	1125775
8	1125805	56	1185714
9	1185692	57	1185715
10	1125730	58	1185716
11	1125732	59	1185717
12	1125733	60	1125771
13	1124748	61	1125770
14	1125799	62	1125776
15	1125734	63	1125777
16	1185695	64	1185718
17	1124201	65	1185796
18	1125806	66	1125780
19	1125736	67	1117208
20	1144189	68	1200023
21	1185698	69	1185798
22	1125738	70	1200026
23	1125739	71	1200028
24	1200009	72	1200030
25	1127697	73	1200031
26	1127701	74	1200033
27	1127698	75	1185730
28	1127700	76	1144221
29	1125744	77	1185731
30	1185700	78	1185732
31	1200011	79	1185734
32	1125748	80	1185735
33	1125747	81	1125796
34	1125750	82	1125797
35	1125749	83	1187620
36	1124201	84	1104790
37	1125752	85	1185737
38	1127703	86	1185739
39	1200012	87	1200037
40	1116237	88	1187619
41	1189341	89	1187620
42	1125757	90	1187898
43	1200013	91	1187900
44	1125760	92	1187888
45	1125761	93	1187892
46	1125762	94	1187902
47	1125763	95	1187891
48	1144185	96	1185727

ULTIMATE BRAKE SYSTEM™

With this patent pending design, an adjustable six-pin centrifugal brake system is combined with an externally adjustable magnetic brake system to provide a virtually limitless range of spool control settings. Both braking systems work in conjunction with each other to provide the ultimate casting experience. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when spool RPMs are the greatest. The magnetic brake system slows the spool down near the end of the cast to prevent line overrun. The centrifugal brakes are preset at the factory with 4 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance: the magnetic brake dial on the sideplate of the reel. For optimal casting performance, experiment with Ultimate Brake System™ for the set-up that best suits your fishing needs.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:

1. All six brake weights "engaged";
2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged";
3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged";
4. All six brake weights "disengaged";

Note: Reel ship with this setting

2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged";
3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged";
4. All six brake weights "disengaged";

Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.



I-0003-09-01

U.S. Patent No. 6,409,112

Con este diseño con patente pendiente, se combina un sistema de frenado centrifugo ajustable de seis clavijas con un sistema de frenado magnetico conjuntamente con el otro para proporcionar lo ultimo en experiencia al lanzar. La funcion primaria del sistema de frenado centrifugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir los enredos al inicio del lanzamiento cuando las RPM (Revoluciones por Minuto) del carrete estan al maximo. El sistema de frenado magnetico detiene el carrete cerca del final del lanzamiento para prevenir el rebalse excesivo de la linea. Los frenos centrifugos estan predeterminados en la fabrica con 4 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado maximo desde el sistema de frenado centrifugo. Los pesos del freno se pueden bloquear facilmente o ser "desahabilitados" para una rotacion mas rapida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento: el sistema de frenado magnetico sobre la placa lateral del carrete. Para un rendimiento optimo del lanzamiento, experimente con Ultimate Brake System™ para encontrar la configuracion que mejor se adapte a sus necesidades en la pesca.

Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "desahabilitar" un solo peso por si mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los pesos de freno "habilitados"; 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "desahabilitados"; 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "desahabilitados"; 4. Todos los pesos de freno "desahabilitados".

Combinaciones posibles: 1. Todos los pesos de freno "habilitados"; 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "desahabilitados"; 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "desahabilitados"; 4. Todos los pesos de freno "desahabilitados".

Reins sont dans la position « actives ».
 Vous obtenez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont « actives » et quatre poids de freins sont « desactives ». 4. Les six poids de freins sont « desactives » et deux poids de freins sont « actives ». 2. Quatre poids de freins sont « actives » et deux poids de freins sont « desactives ». 3. Deux poids de freins sont « desactives » et quatre poids de freins sont « actives ». 4. Les six poids de freins sont « desactives ».

Reins sont dans la position « actives ».