



Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.



**PATRIARCH64LP 18 02**

1152442, 1203267

34-12668-5

ITEM	PART #	ITEM	PART #
1	1200006	26	1125745
2	1125801	27	1125741
3	1125802	28	1125743
4	1185697	29	1125744
5	1124745	30	1185700
6	1124746	31	1132912
7	1185690	32	1125748
8	1125805	33	1125747
9	1185692	34	1125750
10	1125730	35	1125749
11	1125732	36	1124201
12	1125733	37	1125752
13	1124748	38	1125753
14	1204102	39	1125808
15	1125734	40	1116237
16	1185695	41	1125756
17	1124201	42	1125757
18	1125806	43	1185703
19	1125736	44	1125760
20	1144189	45	1125761
21	1185698	46	1125762
22	1125738	47	1125763
23	1125739	48	1144185
24	1200008	49	1185704
25	1125740	50	1200019
51	1185709	76	1144221
52	1185710	77	1185731
53	1185713	78	1185732
54	1133903	79	1185734
55	1125775	80	1185735
56	1125796	81	1125796
57	1185715	82	1125797
58	1185716	83	1187620
59	1185717	84	1104790
60	1125771	85	1185737
61	1125770	86	1185739
62	1125776	87	1200039
63	1125777	88	1187619
64	1185718	89	1187620
65	1185796	90	1187898
66	1125780	91	1187900
67	1117208	92	1187888
68	1200022	93	1187892
69	1185798	94	1187902
70	1200027	95	1187891
71	1200029	96	1185727
72	1200030	97	1204101
73	1200031		
74	1200035		
75	1185730		

## ULTIMATE BRAKE SYSTEM™

With this patent pending design, an adjustable six-pin centrifugal brake system is combined with an externally adjustable magnetic brake system to provide a virtually limitless range of spool control settings. Both braking systems work in conjunction with each other to provide the ultimate casting experience. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when spool RPM's are the greatest. The magnetic brake system slows the spool down near the end of the cast to prevent line overrun. The centrifugal brakes are preset at the factory with 4 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance: the magnetic braking system is easily adjusted externally with the magnetic brake dial on the sideplate of the reel. For optimal casting performance, experiment with Ultimate Brake System™ for the set-up that best suits your fishing needs.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:

1. All six brake weights "engaged";

2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged";

**Note: Reel ship with this setting**

3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged";

4. All six brake weights "disengaged";

**Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.**



I-0003-09-01

U.S. Patent No. 6,409,112

Avec cette conception en instance de brevet, un système de freinage centrifuge à six tiges se joint à un système de freinage magnétique ajustable externe pour offrir une gamme virtuellement sans limite d'ajustement de contrôle de la bobine. Les deux systèmes de freinage fonctionnent conjointement pour offrir l'ultime expérience de lancer. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tiges de la bobine sont les plus hauts. Le système de freinage magnétique ralentit la bobine vers la fin du lancer pour prévenir le dépassement de la ligne. Les freins centrifuges sont réglés à l'usine avec 4 freins « engagés » offrant un freinage maximal du système de freinage centrifuge. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum. Le système de freinage magnétique s'ajuste facilement à l'externe à l'aide du bouton magnétique du frein sur la plaque latérale du moulinet. Pour une performance de lancer optimale, faites des essais avec le système de freinage Ultime pour obtenir la configuration qui répond le mieux à vos besoins de pêche.

Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « actifs ». 2. Quatre poids de freins sont « actifs » et deux poids de freins sont « désactivés ». 3. Deux poids de freins sont « actifs » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « désactivés ». Vous obtenez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « actifs ».

Con este diseño con patente pendiente, se combina un sistema de frenado centrifugo ajustable de seis clavijas con un sistema de frenado magnético limitada de ajuste externamente para proporcionar una gama virtualmente ilimitada de combinaciones de control del carrete. Ambos sistemas de frenado trabajan en conjunto con el otro para proporcionar lo ultimo en experiencia al lanzar. La función primaria del sistema de frenado centrifugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir los entredos al inicio del lanzamiento cuando las RPM (Revoluciones por Minuto) del carrete están al máximo. El sistema de frenado magnético detiene el carrete cerca del final del lanzamiento para prevenir el rebasa excesivo de la línea. Los frenos centrifugos están predeterminados en la fábrica con 4 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado máximo desde el sistema de frenado centrifugo. Los pesos del freno se pueden bloquear fácilmente o ser "deshabilitados" para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento: el sistema de frenado magnético es fácilmente ajustado de modo externo con el disco del freno magnético sobre la placa lateral del carrete. Para un rendimiento óptimo del lanzamiento, experimente con Ultimate Brake System™ para encontrar la configuración que mejor se adapte a sus necesidades en la pesca.

Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "deshabilitar" un sólo peso por sí mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis frenos "habilitados"; 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "deshabilitados"; 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "deshabilitados"; 4. Todos los seis pesos de freno "deshabilitados". El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado".