



Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.



**PATRIARCH64LP 18 01**

1152442

34-12668-1

ITEM #	PART #	ITEM #	PART #
1	120006	49	1185704
2	1125801	50	1200019
3	1125802	51	1185709
4	1185697	52	1185710
5	1124745	53	1185713
6	1124746	54	1133903
7	1185690	55	1125775
8	1125805	56	1185714
9	1185692	57	1185715
10	1125730	58	1185716
11	1125732	59	1185717
12	1125733	60	1125771
13	1124748	61	1125770
14	1125799	62	1125776
15	1125734	63	1125777
16	1185695	64	1185718
17	1124201	65	1185796
18	1125806	66	1125780
19	1125736	67	1117208
20	1144189	68	1200022
21	1185698	69	1185798
22	1125738	70	1200027
23	1125739	71	1200029
24	1200008	72	1200030
25	1125740	73	1200031
26	1125745	74	1200035
27	1125741	75	1185730
28	1125743	76	1144221
29	1125744	77	1185731
30	1185700	78	1185732
31	1132912	79	1185734
32	1125748	80	1185735
33	1125747	81	1125796
34	1125750	82	1125797
35	1125749	83	1187620
36	1124201	84	1104790
37	1125752	85	1185737
38	1125753	86	1185739
39	1125808	87	1200039
40	1116237	88	1187619
41	1125756	89	1187620
42	1125757	90	1187898
43	1185703	91	1187900
44	1144189	92	1187888
45	1125761	93	1187892
46	1125762	94	1187902
47	1125763	95	1187891
48	1144185	96	1185727

**ULTIMATE BRAKE SYSTEM™**

With this patent pending design, an adjustable six-pin centrifugal brake system is combined with an externally adjustable magnetic brake system to provide a virtually limitless range of spool control settings. Both braking systems work in conjunction with each other to provide the ultimate casting experience. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when spool RPM's are the greatest. The magnetic brake system slows the spool down near the end of the cast to prevent line overrun. The centrifugal brakes are preset at the factory with 4 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance: the magnetic braking system is easily adjusted externally with the magnetic brake dial on the sideplate of the reel. For optimal casting performance, experiment with Ultimate Brake System™ for the set-up that best suits your fishing needs.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:

1. All six brake weights "engaged";
2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged";
3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged";
4. All six brake weights "disengaged";

**Note: Reel ship with this setting**

1. All six brake weights "engaged";
2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged";
3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged";
4. All six brake weights "disengaged";

**Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.**



I-0003-09-01

U.S. Patent No. 6,409,112

Avec cette conception en instance de brevet, un système de freinage centrifuge à six tiges se joint à un système de freinage magnétique ajustable externe pour offrir une gamme virtuellement sans limite d'ajustement de contrôle de la bobine. Les deux systèmes de freinage fonctionnent conjointement pour offrir l'ultime expérience de lancer. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tr/min de la bobine sont les plus hauts. Le système de freinage magnétique ralentit la bobine vers la fin du lancer pour prévenir le dépassement de la ligne. Les freins centrifuges sont réglés à l'usine avec 4 freins « engagés » offrant un freinage maximal du système de freinage centrifuge. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum. Le système de freinage magnétique s'ajuste facilement à l'externe à l'aide du bouton magnétique du frein sur la plaque latérale du moulinet. Pour une performance de lancer optimale, faites des essais avec le Système de Freinage Ultime pour obtenir la configuration qui répond le mieux à vos besoins de pêche.

Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « actifs ». 2. Quatre poids de freins sont « actifs » et deux poids de freins sont « désactivés ». **Remarque : Le moulinet est expédié avec l'ajustement suivant.** 3. Deux poids de freins sont « actifs » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « désactivés ». **Vous obtiendrez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « actifs ».**

Con este diseño con patente pendiente, se combina un sistema de frenado centrifugo ajustable de seis clavijas con un sistema de frenado magnético ajustable externamente para proporcionar una gama virtualmente ilimitada de ajustes de control del carrete. Ambos sistemas de frenado trabajan en conjunto con el otro para proporcionar lo último en experiencia al lanzar. La función primaria del sistema de frenado centrifugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir los enredos al inicio del lanzamiento cuando las RPM (Revoluciones por Minuto) del carrete están al máximo. El sistema de frenado magnético detiene el carrete cerca del final del lanzamiento para prevenir el rebaje excesivo de la línea. Los frenos centrifugos están predefinidos en la fábrica con 4 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado máximo desde el sistema de frenado centrifugo. Los pesos del freno se pueden bloquear fácilmente o ser "desahabilitados" para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento: el sistema de frenado magnético es capaz de ajustar el freno magnético sobre la placa lateral del carrete. Para un rendimiento óptimo del lanzamiento, experimente con Ultimate Brake System™ para encontrar la configuración que mejor se adapte a sus necesidades en la pesca.

Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "desahabilitar" un sólo peso por sí mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados". 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "desahabilitados". 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "desahabilitados". 4. Todos los pesos de freno "desahabilitados". **El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado".**