



PFLCETINALP 17 00

Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.

1146980

34-12682-0

ITEM	PART #	ITEM	PART #
1	1185669	49	1104790
2	1185671	50	1125829
3	1124745	51	1125828
4	1124746	52	1185880
5	1125804	53	1116206
6	1125805	54	1185915
7	1124748	55	1144213
8	1125729	56	1185916
9	1125730	57	1125779
10	1125732	58	1125780
11	1125733	59	1117208
12	1125734	60	1185882
13	1185695	61	1185798
14	1124201	62	1185884
15	1125799	63	1125785
16	1125806	64	1185886
17	1125736	65	1185782
18	1129323	66	1185888
19	1185872	67	1185890
20	1185912	68	1185763
21	1125740	69	1185765
22	1125742	70	1185892
23	1125741	71	1185904
24	1125743	72	1125822
25	1144213	73	1125797
26	1125745	74	5230
27	1116186	75	1104790
28	1125746	76	1187627
29	1125749	77	1187619
30	1125748	78	1187620
31	1125747	79	1187895
32	1125750	80	1187887
33	1124201	81	1187888
34	1125822	82	1187890
35	1125753	83	1187891
36	1125809	84	1187892
37	1116237		
38	1125756		
39	1125757		
40	1185874		
41	1139229		
42	1185754		
43	1185755		
44	1132916		
45	1185875		
46	1185877		
47	1185714		
48	1125827		

CENTRIFUGAL BRAKING SYSTEM

This patented Centrifugal Braking System is completely self-contained. The brakes are locked within a containment plate that still allows the angler to adjust the number of brakes to have on or off. This braking system is shipped with 6 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when the spool RPM's are the greatest. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster rotation to maximize your casting distance.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:

1. All six brake weights "engaged";
Note: Reel ship with this setting

2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged";

3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged";

4. All six brake weights "disengaged";
Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.



I-0004-09-01

U.S. Patent No. 6,409,112

Ce système de freinage centrifuge est entièrement autonome. Les freins sont verrouillés à l'intérieur d'une plaque de retenue qui permet quand même au pêcheur à la ligne d'ajuster le nombre de freins à activer ou désactiver. Le système de freinage est expédié avec 6 freins « actifs » qui fournit un freinage maximum par l'entremise du système de freinage centrifuge. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tr/min de la bobine sont les plus hauts. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum. Il est important de noter que les poids des freins doivent être réglés en paires opposées pour maintenir un système balancé. Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « actifs ». 2. Quatre poids de freins sont « actifs » et deux poids de freins sont « désactivés ». 3. Deux poids de freins sont « actifs » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « actifs ». Vous obtiendrez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « actifs ».

Este Sistema de Freinado Centrifugo Patentado es completamente autónomo. Los frenos están asegurados dentro de una placa de contención que aún permite al pescador ajustar el número de frenos a tener activados o desactivados. Este sistema de freinado se envía con 6 frenos activados o "habilitados" proporcionando un freinado máximo desde el sistema de frenado centrifugo. La función primaria del sistema de frenado centrifugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir el enredo al inicio del lanzamiento cuando las revoluciones por minuto del carrete están al máximo. Los pesos del freno pueden asegurarse o "desactivarse" para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento.

Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "deshabilitar" un solo peso por sí mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados"; 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "deshabilitados"; 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "deshabilitados"; 4. Todos los seis pesos de freno "deshabilitados"; El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado";

U.S. Patent No. 6,409,112

I-0004-09-01