



**PFLASAROWLP 17 00**

Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.

**1146979**

**34-12677-0**

ITEM	PART #
1	1185771
2	1125801
3	1185742
4	1125802
5	1185689
6	1124746
7	1125804
8	1185691
9	1125729
10	1125730
11	1185744
12	1125733
13	1185773
14	1125734
15	1185695
16	1124201
17	1185694
18	1125806
19	1125736
20	1129323
21	1185745
22	1185747
23	1185748
24	1185747

ITEM	PART #
49	1185754
50	1185755
51	1185704
52	1185775
53	1185714
54	1120484
55	1116218
56	1125829
57	1125828
58	1185777
59	1125776
60	1125777
61	1125778
62	1117208
63	1185778
64	1185779
65	1117205
66	1185780
67	1125785
68	1185781
69	1185782
70	1185783
71	1185785
72	1185763

73	1185764
74	1185767
75	1185787
76	1125822
78	1125797
79	5230
80	1104790
81	1187636
82	1187619
83	1187620
84	1187903
85	1187887
86	1187888
87	1187890
88	1187891
89	1187892

## CENTRIFUGAL BRAKING SYSTEM

This patented Centrifugal Braking System is completely self-contained. The brakes are locked within a containment plate that still allows the angler to adjust the number of brakes to have on or off. This braking system is shipped with 6 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when the spool RPM's are the greatest. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:

1. All six brake weights "engaged";

**Note: Reel ship with this setting**

2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged";

3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged";

4. All six brake weights "disengaged";

**Maximum braking is obtained**

**when all six brake weights are in the "engaged" position.**



I-004-09-01

U.S. Patent No. 6,409,112

Este Sistema de Frenado Centrifugo Patentado es completamente autonomo. Los frenos estan asegurados dentro de una placa de contencion que aun permite al pescador ajustar el numero de frenos a tener activados o "desactivados". Este sistema de frenado se envia con 6 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado maximo desde el sistema de frenado centrifugo. La funcion primaria del sistema de frenado centrifugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir el enrredo al inicio del lanzamiento cuando las revoluciones por minuto del carrete estan al maximo. Los pesos del freno pueden asegurarse o "desactivarse" para una rotacion mas rapida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento.

Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "deshabilitar" un solo peso por si mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados"; 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "deshabilitados"; 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "deshabilitados"; 4. Todos los seis pesos de freno "deshabilitados".

**El frenado maximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado";**

Ce système de freinage centrifuge est entièrement autonome. Les freins sont verrouillés à l'intérieur d'une plaque de retenue qui permet quand même au pêcheur d'ajuster le nombre de freins à activer ou désactiver. Le système de freinage est expédié avec 6 freins « actifs » qui fournissent un freinage maximum par l'entremise du système de freinage centrifuge. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tr/min de la bobine sont les plus hauts. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum. Il est important de noter que les poids des freins doivent être réglés en paires opposées pour maintenir un système équilibré. Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « actifs ». 2. Quatre poids de freins sont « actifs » et deux poids de freins sont « désactivés ». 3. Deux poids de freins sont « actifs » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « désactivés ».

**Vous obtenez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « actifs ».**