



PFLASAROLP 17 01

Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.

1146978 34-12676-2

ITEM	PART #	ITEM	PART #
1	1185772	26	1125739
2	1125801	27	1185750
3	1185743	29	1125740
4	1125802	30	1125745
5	1124745	31	1125741
6	1124746	32	1125743
7	1125804	33	1125744
8	1125805	34	1116186
9	1125729	35	1125746
10	1125732	36	1125747
11	1125733	37	1125748
12	1137750	38	1125749
13	1125734	39	1125750
14	1124178	40	1124201
15	1124201	41	1125752
16	1124201	42	1125753
17	1125799	43	1125808
18	1125806	44	1116237
19	1125736	45	1125756
20	1129323	46	1125757
21	1185746	47	1190697
22	1185747	48	1190698
23	1185749	49	1144201
24	1185747	50	1132935
25	1125738		
		51	1239084
		52	1185776
		53	1185714
		54	1120484
		55	1116218
		56	1125829
		57	1125828
		58	1185777
		59	1125776
		60	1125777
		61	1185718
		62	1117208
		63	1185778
		64	1185779
		65	1117205
		66	1185780
		67	1125785
		68	1185781
		69	1185782
		70	1185784
		71	1185786
		72	1185763
		73	1185765
		74	1185768
		75	1185788
		76	1125822
		77	1185770
		78	1125797
		79	5230
		80	1104790
		81	1187637
		82	1187619
		83	1187620
		84	1187904
		85	1187900
		86	1187888
		87	1187905
		88	1187891
		89	1187892

CENTRIFUGAL BRAKING SYSTEM

This patented Centrifugal Braking System is completely self-contained. The brakes are locked within a containment plate that still allows the angler to adjust the number of brakes to have on or off. This braking system is shipped with 6 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when the spool RPM's are the greatest. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:

1. All six brake weights "engaged";
2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged";
3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged";
4. All six brake weights "disengaged";

Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.



I-0004-09-01

U.S. Patent No. 6,409,112

Ce système de freinage centrifuge est entièrement autonome. Les freins sont verrouillés à l'intérieur d'une plaque de retenue qui permet quand même au pêcheur à la ligne d'ajuster le nombre de freins à activer ou désactiver. Le système de freinage est expédié avec 6 freins « actifs » qui fournissent un freinage maximum par l'entremise du système de freinage centrifuge. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tr/min de la bobine sont les plus hauts. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum. Il est important de noter que les poids des freins doivent être réglés en paires opposées pour maintenir un système équilibré. Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « actifs ». 2. Quatre poids de freins sont « actifs » et deux poids de freins sont « désactivés ». 3. Deux poids de freins sont « actifs » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « désactivés ». Vous obtenez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « actifs ».

Este Sistema de Freinado Centrifugo Patentado es completamente autónomo. Los freins están asegurados dentro de una placa de contención que aún permite al pescador ajustar el número de freins a tener activados o desactivados. Este sistema de freinado se envía con 6 freins activados o "habilitados" proporcionando un freinado máximo desde el sistema de freinado centrifugo. La función primaria del sistema de freinado centrifugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir el engredo al inicio del lanzamiento cuando las revoluciones por minuto del carrete están al máximo. Los pesos del freno pueden asegurarse o "desactivarse" para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento. Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "deshabilitar" un sólo peso por sí mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados". 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "deshabilitados"; Nota: Envío de bobina con esta configuración. 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "deshabilitados"; 4. Todos los seis pesos de freno "deshabilitados". El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado".