



PFLASAROLP 17 00

Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.

1146978

34-12676-1

ITEM #	PART #	ITEM #	PART #
1	1185772	50	1132935
2	1125801	51	1185704
3	1185743	52	1185776
4	1125802	53	1185714
5	1124745	54	1120484
6	1124746	55	1116218
7	1125804	56	1125829
8	1125805	57	1125828
9	1125729	58	1185777
10	1125730	59	1125746
11	1125732	60	1125777
12	1125733	61	1185718
13	1137750	62	1117208
14	1125734	63	1185778
15	1124178	64	1185779
16	1124201	65	1117205
17	1125799	66	1185780
18	1125806	67	1125785
19	1125736	68	1185781
20	1129323	69	1185782
21	1185746	70	1185784
22	1185747	71	1185786
23	1185749	72	1185763
24	1185754	73	1185765
25	1125738	74	1185768
26	1125739	75	1185788
27	1185750	76	1125822
29	1125740	77	1185770
30	1125745	78	1125797
31	1125741	79	5230
32	1125743	80	1104790
33	1125744	81	1187637
34	1116186	82	1187619
35	1125746	83	1187620
36	1125747	84	1187904
37	1125748	85	1187900
38	1125749	86	1187888
39	1125750	87	1187905
40	1124201	88	1187891
41	1125752	89	1187892
42	1125753		
43	1125808		
44	1116237		
45	1125756		
46	1125757		
47	1185774		
48	1139229		
49	1185754		

CENTRIFUGAL BRAKING SYSTEM

This patented Centrifugal Braking System is completely self-contained. The brakes are locked within a containment plate that still allows the angler to adjust the number of brakes to have on or off. This braking system is shipped with 6 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when the spool RPM's are the greatest. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:

1. All six brake weights "engaged";

2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged";

3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged";

4. All six brake weights "disengaged";

Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.



U.S. Patent No. 6,409,112

Este Sistema de Frenado Centrifugo Patentado es completamente autónomo. Los frenos están asegurados dentro de una placa de contención que aún permite al pescador ajustar el número de frenos a tener activados o desactivados. Este sistema de frenado se envía con 6 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado máximo desde el sistema de frenado centrifugo. La función primaria del sistema de frenado centrifugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir el entredo al inicio del lanzamiento cuando las revoluciones por minuto del carrete están al máximo. Los pesos del freno pueden asegurarse o "desactivarse" para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento.

Las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados"; 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "deshabilitados"; 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "deshabilitados"; 4. Todos los seis pesos de freno "deshabilitados". El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado".

obtenir un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « actifs ».

Le système de freinage centrifuge est entièrement autonome. Les freins sont verrouillés à l'intérieur d'une plaque de retenue qui permet quand même au pêcheur d'ajuster le nombre de freins à activer ou désactiver. Le système de freinage est expédié avec 6 freins « actifs » qui fournissent un freinage maximum par l'entremise du système de freinage centrifuge. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tr/min de la bobine sont les plus hauts. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum. Il est important de noter que les poids des freins doivent être réglés en paires opposées pour maintenir un système équilibré. Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « actifs ». 2. Quatre poids de freins sont « actifs » et deux poids de freins sont « désactivés ». 3. Deux poids de freins sont « actifs » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « désactivés ». Vous obtenez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « actifs ».