



MH2-100A, MH2-200A,
MH2-300A, MH2-400A

Driven by Innovation –
Fueled with Passion
Feel the Difference!

Animé par l’innovation –
Inspiré par la passion
Sentez la différence!

Impulsados por la innovación –
Alimentados con pasión
¡Sienta la diferencia!



Reel Specifications					
Model	Weight (oz.)	Max Drag (lb)	Gear Ratio	Line Capacity (yd./lb.)	RPT*
MH2-100A	6.9	8	5.2:1	120/6	30"
MH2-200A	8.9	14	6.2:1	120/8	31"
MH2-300A	9.1	14	6.2:1	180/10	32"
MH2-400A	9.9	18	6.2:1	190/12	35"

*Recovery per turn.

FEATURES:

- Strong and lightweight aluminum body and sideplate
- High strength and lightweight C40 carbon skeletal speed rotor with aluminum bail wire
- Premium 10-stainless steel bearing system includes Zero Reverse® one-way clutch bearing
- Lightweight double anodized braid ready knurled aluminum spool
- DuraMax™ drag system, ultra smooth and super strong
- High strength Speed Gears® with strong, lightweight aluminum pinion cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines
- Durable stainless steel main shaft
- Smooth sealed carbon fiber drag system
- Aluminum handle with Winn® Dr-Tac knob
- Speed Lube for exceptional smoothness and uninterrupted performance in all weather conditions from extreme heat to freezing cold
- Adjustable for left or right hand retrieve

Lew’s One Year Limited Warranty

For complete warranty information and registration go to lews.com/warranties



Caractéristiques techniques du moulinet/Especificaciones del carrete					
Modèle/ Modelo	Poids/ Peso (g)	Freinage max Máx arrastre (kg)	Démultiplication/Relación de los engranajes	Capacité de ligne/ Capacidad dela línea (m/kg)	R/TM / RPT* (cm)*
MH2-100A	195.6	3.6	5.2:1	110/2.7	76
MH2-200A	252.3	6.4	6.2:1	110/3.6	79
MH2-300A	253.3	6.4	6.2:1	165/4.5	81
MH2-400A	280.7	8,2	6.2:1	170/5.4	89

*Rotation par tour./ Recuperación por giro.

CARACTÉRISTIQUES :

- Carter d'engrenage et bâti en aluminium robuste et léger
- Rotor de vitesse dépouillé en carbone C40 léger et à haute résistance avec fil d'anse de panier en aluminium
- Système haut de gamme à 10 roulements en acier inoxydable avec butée d'embrayage unidirectionnel Zero Reverse®
- Tambour léger en aluminium doublement anodisé, moleté à la machine, pour fil tressé
- Système de frein DuraMax™ ultra uniforme et hyper robuste
- Engrenages à haute résistance Speed Gears®, coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai
- Arbre principal durable en acier inoxydable
- Système de freinage uniforme en fibre de carbone étanche
- Poignée en aluminium avec bouton Winn® Dri-Trac
- Speed Lube pour un rendement exceptionnel uniforme et ininterrompu dans toutes les conditions météorologiques, d'une chaleur extrême à un froid sibérien
- Réglable pour récupération de la main droite ou gauche

Garantie limitée Lew's de 1 an

Pour de l'information complète sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com/warranties

Maintenance and Care

While applying lubricant to your Speed Spin® reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight silicone based oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings and the main shaft. Apply grease to the bushings, pinion gears and main gears.

After usage your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive buildup is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's® reel will provide you with years of reliability and sound performance.

Entretien et soin

Lors du graissage de votre moulinet Speed Spin®, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères à base de silicone prévues pour les moulinets de canne à pêche. Appliquez l'huile à tous les roulements et à l'arbre principal. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons et aux principaux engrenages.

Après avoir utilisé le moulinet, celui-ci doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's® vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

Mantenimiento y cuidado

Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spin®, evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas a base de silicona ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos y el eje principal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón y engranajes principales.

Después de usar su carrete, debe inspeccionar que no tenga polvo o arena, y limpielo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete Lew's® le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

CARACTERÍSTICAS:

- Placa lateral y cuerpo de aluminio ligero y resistente
- Rotor de velocidad estriado de C40 ligero y de alta resistencia con arco guía hilo de aluminio
- Sistema de 10 rodamientos de acero inoxidable de alta calidad que incluye el rodamiento de embrague de un solo sentido Zero Reverse® (anti-retroceso)
- Bobina de aluminio moleteado lista para trenzar, doble anodizado y ligera
- Sistema de arrastre DuraMax™, ultra suave y súper fuerte
- Engranajes de velocidad Speed Gears® de alta resistencia con piñón de aluminio ligero y resistente cortado con máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes
- Eje principal de acero inoxidable duradero
- Sistema de arrastre de fibra de carbono sellado liso
- Manivela de aluminio con perilla Winn® Dri-Tac
- Speed Lube para una suavidad excepcional y un desempeño sin interrupciones en todas las condiciones climáticas desde calor extremo hasta frio intenso
- Ajustable para una recuperación de mano derecha o izquierda

Garantía limitada por un año

Para obtener información completa sobre el registro y la garantía, visite lews.com/warranties

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Spinning reel has a knurled spool or rubber arbor (designed for tying braided line directly to the spool), you can tie braid directly to your spool using a uni-knot.

If your Lew's® spinning reel does not have a knurled spool or rubber arbor, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from “digging in” to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

À L'ATTENTION DES UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si votre moulinet à lancer léger Lew's® est doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc (conçue pour attacher le fil tressé directement au tambour), vous pouvez attacher le fil tressé directement à votre tambour par un uninœud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger Lew's® n'est pas doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc, vous devrez d'abord attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninœud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSIION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de bobina Lew's® tiene una bobina moleteada o un husillo de caucho (diseñado para amarrar un sedal trenzado directamente a la bobina) puede amarrar la trenza directamente a su bobina usando un nudo UNI.

Si su carrete de bobina Lew's® no tiene una bobina moleteada o un husillo de caucho, necesitará amarrar primero y bobinar al menos 20 revoluciones de sedal de monofilamento, ya sea con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

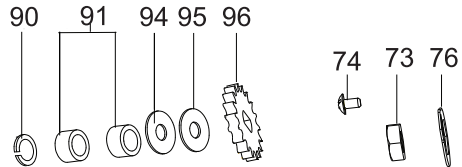
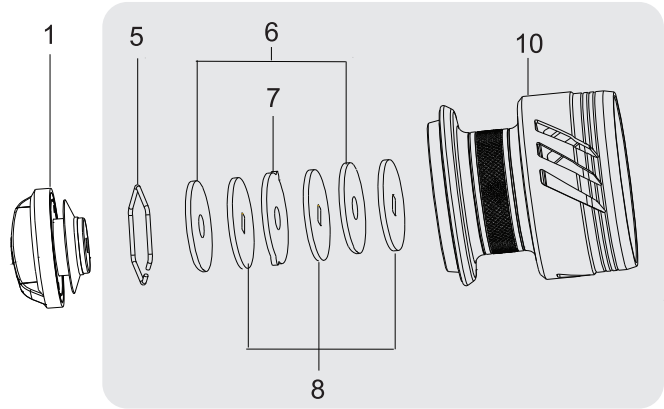
Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

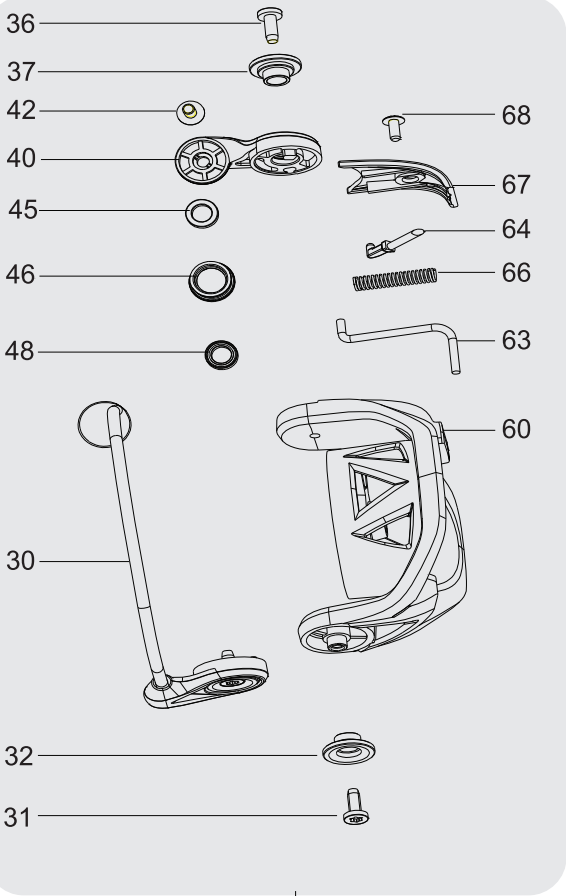


Mach[®] 2

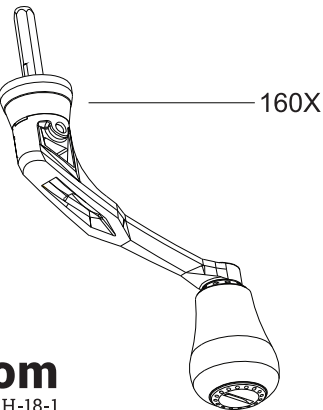
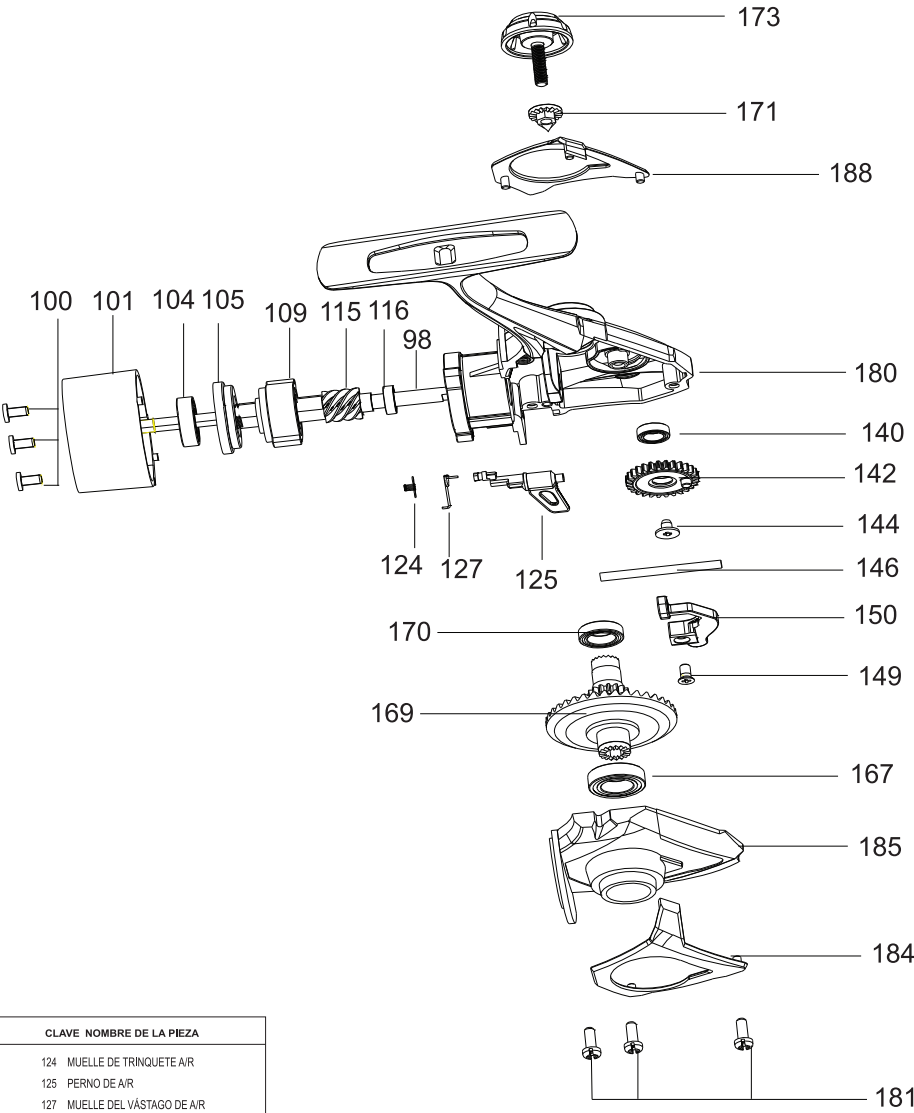
MH2-100A, MH2-200A,
MH2-300A, MH2-400A



10X



60X



For professional cleaning
and maintenance contact:
Lew's Speed Services
Phone: 417-522-1093
FAX: 1-417-881-5387
service @lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien
professionnels, contacter :
Lew's Speed Services
Téléphone : 417-522-1093
Télécopieur : 1-417-881-5387
service @lews.com

Para obtener una limpieza y
mantenimiento profesional
comuníquese con:
Lew's Speed Services
Teléfono: 417-522-1093
FAX: 1-417-881-5387
service @lews.com



KEY#	PART NAME	KEY#	PART NAME	KEY#	PART NAME
1	DRAG KNOB ASSEMBLY (FD)	67	ROTOR COVER (A)	140	OSCILLATION GEAR BALL BEARING
5	RETAINING RING	68	ROTOR COVER SCREW (A1)	142	OSCILLATION GEAR
6	KEYED DRAG WASHER (2)	73	ROTOR NUT WASHER	144	OSCILLATION GEAR SCREW
7	EARED DRAG WASHER	74	ROTOR LOCK SCREW	146	SLIDER GUIDE PIN
8	DRAG WASHER (3)	76	ROTOR NUT WASHER	149	SLIDER SHAFT SCREW
10	SPOOL	90	MAIN SHAFT STACK RETAINER	150	SLIDER
10X	SPOOL ASSEMBLY	91	BALL BEARING (2)	160X	HANDLE ASS'Y WITH 2 BALL BEARING
30	BAIL WIRE ASSEMBLY	94	LINE LAY SHIM	167	BALL BEARING (C1)
31	HOLDER SCREW	95	STACK WASHER	169	DRIVE GEAR
32	HOLDER SCREW COVER	96	CLICK GEAR	170	BALL BEARING (C2)
36	BAIL ARM SCREW	98	MAIN SHAFT	171	SPACER
37	BAIL ARM SCREW COVER	100	BODY HEAD COVER SCREW (3)	173	SCREW CAP
40	BAIL ARM	101	BODY HEAD COVER	180	BODY
42	BAIL SCREW	104	BALL BEARING	181	BODY SIDE PLATE SCREW (L1) (3)
45	LINE ROLLER BUSHING (L1)	105	BEARING HOLDER	184	SIDE COVER TRIM (L)
46	LINE ROLLER	109	ONE WAY CLUTCH BEARING	185	BODY SIDE PLATE (L)
48	LINE ROLLER BALL BEARING (L2)	115	PIGION GEAR	188	BODY SIDE PLATE (R)
60	ROTOR	116	PIGION BUSHING		
63	TRIP BAR	124	A/R PAWL SPRING		
64	TRIP LINKAGE	125	A/R STUD		
66	BAIL SPRING	127	A/R STEM SPRING		

LÉG	NOM DE LA PIÈCE	LÉG	NOM DE LA PIÈCE	LÉG	NOM DE LA PIÈCE
1	ASSEMBLAGE DU BOUTON DE FREIN (FD)	67	COUVERCLE DE ROTOR (A)	D'OSCILLATION	
5	BAGUE DE RETENUE	68	VIS DE COUVERCLE DE ROTOR (A1)	142	ENGRENAGE D'OSCILLATION
6	RONDILLE DE FREIN À CLAVETTE (2)	73	RONDILLE D'ÉCROU DE ROTOR	144	VIS D'ENGRENAGE D'OSCILLATION
7	RONDILLE DE FREIN À OREILLES	74	VIS DE BLOCAGE DE ROTOR	146	DOIGT DE COULISSEAU GUIDE
8	RONDILLE DE FREIN (3)	76	RONDILLE D'ÉCROU DE ROTOR	149	VIS D'AXE DE COULISSEAU
10	TAMBOUR	90	BAGUE DE RETENUE D'ARBRE PRINCIPAL	150	COULISSEAU
10X	ASSEMBLAGE DU TAMBOUR	91	ROULEMENT À BILLES (2)	160X	ASSEMBLAGE DE LA POIGNÉE AVEC 2 ROULEMENTS À BILLES
30	ASSEMBLAGE DE FIL D'ANSE	94	CALE DE LIGNE	167	ROULEMENT À BILLES (C1)
31	VIS DE SUPPORT	95	RONDILLE D'ÉPAISSEUR	169	PIGION D'ENTRAÎNEMENT
32	CACHE-VIS DE SUPPORT	96	PIGION DE CLIQUET	170	ROULEMENT À BILLES (C2)
36	VIS D'ANSE	98	ARBRE PRINCIPAL	171	ENTRETOISE
37	CACHE-VIS D'ANSE	100	VIS DE CARTER DE BÂTI (3)	173	BOUCHON À VIS
40	ANSE	101	CARTER DE BÂTI	180	BÂTI
42	VIS D'ANSE	104	ROULEMENT À BILLES	181	VIS DE PLAQUE DE FLANC DE BÂTI (L1)(3)
45	PALIER D'ENROULEUR (L1)	105	PORTE-PALIER	184	GARNITURE DE CARTER LATÉRAL (L)
46	ENROULEUR	109	BUTÉE EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	185	PLAQUE DE FLANC DE BÂTI (L)
48	ROULEMENT D'ENROULEUR (L2)	115	ENGRENAGE À PIGNONS	188	PLAQUE DE FLANC DE BÂTI (R)
60	ROTOR	116	BAGUE DE PIGNON		
63	LEVIER DE DÉCLENCHEMENT	124	RESSORT DE CLIQUET A/R		
64	TRINGLE DE DÉCLENCHEMENT	125	GOUJON A/R		
66	RESSORT D'ANSE	127	RESSORT DE TIGE A/R		
		140	ROULEMENT À BILLES D'ENGRENAGE		

CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA
1	ENSAMBLE DE LA PERILLA DE ARRASTRE (FD)	64	ACOPAMIENTO DE ACTIVACIÓN	124	MUELLE DE TRINQUETE A/R
5	ANILLO DE RETENCIÓN	66	MUELLE DEL GUÍA HILO	125	PERNO DE A/R
6	ARANDELA DE ARRASTRE CON MUESCA (2)	67	CUBIERTA DEL ROTOR (A)	127	MUELLE DEL VÁSTAGO DE A/R
7	ARANDELA DE ARRASTRE CON OREJETAS	68	TORNILLO DE LA CUBIERTA DEL ROTOR (A1)	140	RODAMIENTO DE BOLAS DEL ENGRANAJE DE OSCILACIÓN
8	ARANDELA DE ARRASTRE (3)	73	ARANDELA DE LA TUERCA DEL ROTOR	142	ENGRENAJE DE OSCILACIÓN
10	BOBINA	74	TORNILLO DE BLOQUEO DEL ROTOR	144	TORNILLO DEL ENGRANAJE DE OSCILACIÓN
10X	ENSAMBLE DE LA BOBINA	76	ARANDELA DE LA TUERCA DEL ROTOR	146	PASADOR GUÍA DE LA CORREDERA
30	ENSAMBLE DEL ARCO GUÍA HILO	90	RETENEDOR DE APLAMIENTO DEL EJE PRINCIPAL	149	TORNILLO DEL EJE DE LA CORREDERA
31	TORNILLO DEL PORTADOR	91	RODAMIENTO DE BOLAS (2)	150	CORREDERA
32	CUBIERTA DEL TORNILLO DEL PORTADOR	94	CUÑA PARA COLOCAR SEDAL	160X	ENSAMBLE DE MANIVELA CON 2 RODAMIENTOS DE BOLAS
36	TORNILLO DEL BRAZO DEL GUÍA HILO	95	ARANDELA DE APILAMIENTO	167	RODAMIENTO DE BOLAS (C1)
37	CUBIERTA DE TORNILLO DEL BRAZO DEL GUÍA HILO	96	ENGRENAJE DEL MARCADOR	169	ENGRENAJE TRANSMISOR
40	BRAZO DEL GUÍA HILO	98	EJE PRINCIPAL	170	RODAMIENTO DE BOLAS (C2)
42	TORNILLO DEL GUÍA HILO	100	TORNILLO DE LA CUBIERTA DE LA CABEZA DEL CUERPO (3)	171	ESPACIADOR
45	BUJE DEL RODILLO DEL SEDAL (L1)	101	CUBIERTA DE LA CABEZA DEL CUERPO	173	TAPA DEL TORNILLO
46	RODILLO DEL SEDAL	104	RODAMIENTO DE BOLAS	180	CUERPO
48	RODAMIENTO DE BOLA DEL RODILLO DEL SEDAL (L2)	105	PORTADOR DEL RODAMIENTO	181	TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL CUERPO (L1) (3)
60	ROTOR	109	RODAMIENTO DE EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO	184	ADORNÓ DE LA CUBIERTA LATERAL (IZQ)
63	BARRA DE ACTIVACIÓN	115	ENGRENAJE DE PIÑÓN	185	PLACA LATERAL CUERPO (IZQ)
		116	BUJE DE PIÑÓN	188	PLACA LATERAL CUERPO (DER)